

VÄSTERVIKS 2-takt råoljemotorer typ M2 äro byggda enligt lågtrycksystemet, utan vatteninsprutning. De äro enkelt men starkt konstruerade, ekonomiska i drift samt lämna stor överkraft.



CYLINDER, cylinderkolv och cylinderlock äro gjutna av bästa svenska gjutgods. Såväl lock som cylinder äro helt omgivna av kylvattenmantlar. Cylindern har rikligt dimensionerade spillufts- och utblåsningsportar varigenom hög effekt ernås.



VEVAXELN, av högvärdigt martinstål har slipade lagerytor och är försedd med väl avvägda motvikter.



VEVSTAKEN är av martinstål och kraftigt utformad samt försedd med vitmetallfodrat vevlager av bronsmetall. Den är för 10-14 hkr utförd med bussning för kolvtapp och för 12-16 hkr med tudelat kolvtappslager. Kolvtappen är härdad och slipad.



REGULATORN är av centrifugaltyp, helt inkapslad och arbetande i oljebad. Den är tillsammans med bränslepump, kyl- och läns pump sammanbyggda till ett aggregat, placerat på akterliga vevhuslocket.



SMÖRJAPPARATEN är automatisk för smörjning av cylinder, kolvlager, ramlager och vevstakslager.



LAGRET för upptagande av axialtrycket från propelleraxeln är ett SKF-kullager.



FRIKTIONSKOPPLINGEN, vilken levereras till utrustning V, är monterad å motorramen och försedd med mellanaxel och stödlager med SKF-kullager.



BACKAPPARATEN för utrustning F består av friktionskoppling, växeltrumma, backbromsband, manöverspak och har cylindriska växelhjul av sätthärdat specialstål.