



Typ B 3 hkr

**WESTERVIK LÄTTVIKT** råoljemotorer äro byggda enligt lågtryckssystemet, utan vatteninsprutning, enkelt och kraftigt konstruerade samt ekonomiska i drift. De äro vänstergående med ljuddämparen placerad på babordssidan (babordsmotor).

**CYLINDERN**, cylinderkolv och cylinderlock äro gjutna av bästa och lämpligaste maskingjutgods.

**VEVAXELN**, är helsmidd av specialstål, har slipade lagerytor och är försedd med väl avvägda motvikter.

**VEVSTAKEN** är kraftigt utformad samt försedd med bussning för kolvtapp. Kolvtappen är härdad och slipad.

**REGULATORN** är av centrifugaltyp, helt inkapslad och arbetande i olja. Den är tillsammans med bränsle- och kylvattenpump sammanbygd till ett aggregat, placerat på akterliga vevhuslocket.

**SMÖRJAPPARATEN** är automatisk för smörjning av cylinder, kolvlager, ramlager och vevstakslager.

**BUNTLAGRET**, som upptager axialtrycket från propelleraxeln, är ett SKF-kullager. Ram- och vevstakslager till typ B äro jämväl SKF-kullager.

**KOPPLINGEN** är av friktionstyp. Till typ BA är den monterad å motorramen och försedd med mellanaxel och stödlager med SKF-kullager.