

Bröderna Nilsson & Co Mek. Verkstad

TEL. 334.

VÄSTERVIK

TEL. 334.

Tillverkar och försäljer

Fotogenmotorer av prima konstruktion
å 4, 5, 8, 10, 15, 16, 20 och 30 hkr. Kan användas för
såväl båtar, som för all slags industriell drift

OBS! Kraftiga och bränslebesparande.

— **Utför alla slag av reparationer.** —
Billiga priser. Vålgjort arbete.

Motorns insättning.

Vid motorns insättning torde Ni först tillse att motorramen ligger jämt å bädden, så att ej någon ojämnhet förekommer när motorn fastskruvas. Att motorns fläns passar jämt mot propelleraxelns fläns, så att det ej blir någon brytning i axeln.

Backspaken sättes så högt från kölen, att kotan som sitter i backspaken kommer ungefär mitt i de avlånga spår som äro i spaken när den står rätt upp. De båda skruvarna som sitta i propellerbladen skola, när de äro fastskruvade i propellern för gott, märkas med en mejsel eller don så att de ej kunna gånga sig ur. Tillse att saxpinnar finnas över vevstakslagrets muttrar.

Tillse att kilen till balanshjulet kommer efter sina märken; hjulet sättes på och muttern gängas dit och när den nått hjulet tages en hammare med vilken man slår till på nyckeln, så att hjulet bliver ordentligt fast. Skulle det någon gång bliva dunkar i motorn, så tag nyckeln till muttern för hjulet och slå med en hammare å densamma, för att känna om hjulet är riktigt fast.

Det grövre kopparröret, som är krökt i ena ändan, är avsett för avloppsvattnet och skall med den ändan som är krökt vara upp i cylinderlocket och sedan krökas ned mot kölen, sedan upp och ut i sidan. Den lilla kranen med metallvårten skall lödas fast på det lägsta stället i kölen, då vattnet vid frysning kan avtappas. Därefter tages en del av samma rör till sugrör från bottenkranen till vattenpumpen. När rören äro krökta och passade till sina ställen, skall hartzen smältas ur desamma. Detta tillgår på följande sätt: Man börjar uppvärmningen i ena ändan av rören, fortsätter sedan undan för undan hela rörens längd, till ingen hartz finnes kvar, utan rören äro fullt öppna.

Det fina röret är ett fotogenrör och skall fastsättas i kranen å tanken, med den ände som är påsatt en ring och lödas sedan fast i häverten som sitter på röret som kommer från fotogenpumpen. Å sidan på bottenkranen är ett litet hål som är avsett för avtappning, och under gången ställes kiken så, att det ej kommer vatten i densamma.

När motorn är komplett färdig för provning och fotogen påfylld i tanken, så tag loss det rör som sitter från fotogenpumpen till munstycket och pumpa så att fotogen kommer fram i pumpen. Skulle ej detta lyckas bör man suga ett slag och sedan pumpa så länge det finnes någon luft i röret. Lossa sedan munstycket och skruv det på röret samt fastsätt detsamma på fotogenpumpen och pumpa så det kommer fotogen i spridaren. Fastskruv sedan allt på sina platser, tänd lampan och plasera den på stället. När kulan blivit så varm att en tändsticka fattar eld mot densamma, är den lagom för tändningen. Regulatorn ställes då på halvt och man pumpar några kraftiga tag med fotogenpumpen samt trycker sedan balanshjulet med en häftig stöt nedåt till vänster, så att motorn går till höger när man ställer sig framför densamma. Sedan ställes spaken på framåt och regulatorspaken ställes uppåt för full fart.

För att öka eller minska fotogenen, lossar man skruven som sitter över den stora bredvid fotogenpumpen. När man skruvar till höger minskas fotogenen och till vänster ökas den. Tillse att den översta skruven är fast, i annat fall ändras fotogenen under gången. Ventilen som sitter på sidan av cylindern, är för vattensprutningen, men bör ej användas mer än någon gång ibland, för att ringarne ej skola beckas fast.

Vänd!

1921.

För Båtmotorer.

Motorns skötsel.

När motorn tages i bruk, bör man först se till att det finnes fotogen i tanken och att kranen på tanken är öppen, samt att det finnes olja i smörjkoppen. Fyll kopparna vid hylsan och backspaken.

Tänd lampan och värm upp kulan. När den är så varm att en tändsticka fattar eld när man trycker den mot kulan, är den lagom upphettad, så att motorn tändes. Backspaken sättes på stopp, regulatorspaken på sakta, varefter man pumpar några kraftiga tag med fotogenpumpen. Balanshjulet tryckes sedan med en häftig stöt nedåt till vänster då motorn tändes och går åt höger när man står framför densamma. Spaken ställs på framåt och regulatorspaken uppåt för full fart. Släck lampan och se om motorn har lagom fotogen, vilket synes om den ryker med svart rök. Man minskar fotogenen med skruven som sitter vid sidan om fotogenpumpen. Lilla skruven, som sitter först skall lossas och sedan skruvas den andra till höger, så minskas fotogenen, men skruvar man till vänster så ökas den, lilla skruven tilldrages åter för att ej fotogenslaget skall ändras under gången.

Om motorn skulle göra bomslag, så öka en kugg på backspaken, men ej mer än motorn har sin hastighet som den skall göra. Om motorn under gången går ojämt, kan det bero på att det kommit smuts i munstycket, vilket märkes om fotogenpumpen går tungt att pumpa. Se till att kulorna i pumpen och munstycket äro täta och fjädrarna ej för slappa.

När motorn varit i gång en längre resa så giv den litet vatten — c:a 5 min. innan den stoppas — med vattenventilen, som sitter på sidan av cylindern, för att ringarne på kannan icke skola beckas fast.

Om tändkulan under gången blir mycket varm, gives motorn litet vatten genom vattenventilen, men för mycket ty då slår motorn bomslag. När kulan svalnat avstänges vattnet, vilket ej bör användas mer än som är nödvändigt, emedan den slipar cylindern inuti.

Om motorn någon gång ej fungerar som den skall, kan det bero på förekomst av sot i avloppskanalen eller kulan, vilket då bör borttagas. Setill att fotogenpumpen sprutar in fotogen på det rätta läget, vilket synes om luckan borttages, som sitter på vänstra sidan av motorn när man står framför densamma. Veven skall vara något över nedra centrum åt luckan till och excenterskivan ställes så den går uppåt och träffar fotogenpumpen, drag sedan till muttern utanför excenterskivan så att den ej ändrar sig. När excenterskivan är ändrad, beror detta på att det varit is i vattenpumpen och motorn då dragits runt, varvid skivan blivit rubbad.

Smörjkoppens skötsel.

För att pröva smörjkoppen och se att den matar, tager man en skruvmejsel och trycker på klaffarna inuti koppen så att motorn får litet direkt olja. Skruva sedan loss rören endast från koppen och sätt motorn i gång. då det synes hur mycket som matas i varje rör. Det rör som leder till cylindern och vevstakslagret, bör hava något mera olja än de andra rören. För att regulera smörjningen tages ribban ur som sitter mot de trekrantiga skruvarna. När man skruvar skruvarna nedåt blir matningen mindre, men motsatt förhållande inträder då desamma skruvas uppåt. Om sparrhjulet någon gång skulle stanna, skruvar man till skruven som sitter i metallklamman inuti koppen.

Låt aldrig oljan minska mer i koppen än till nedersta silen.

Obs.!

Excenterskivan å motorn är självsmörjande!

Skydda motorn för sönderfrysning!

När det börjar bliva kallt och frostnätter bör man öppna alla avtappningskranar och stänga bottenkranen samt låta motorn arbeta utan vatten c:a 2 å 3 minuter, för att den skall bliva riktigt fri från vatten i pumphus och ventilhus.

När motorn skall användas och lampan är varm, så tag lampan och värm upp vattenpumpen, ventilhus och säkerhetsventil. Uppvärm tändkulan och när den blivit varm för igångsättning, öppna bottenkran. För att vara riktigt säker så värm ännu en gång med lampan på de uppräknade ställena; tag i sprinten för igångsättning och veva motorn sakta runt ett varv, för att förvissa Eder om att ingen is finnes i vattenpumpen. Regulatorspaken sättes på sakta och motorn sättes igång; men stäng ej avtappningskranarna förr än vattnet kommer ut, som det brukar göra. Skulle det hända att vattnet sprutar genom säkerhetsventilen, bör motorn genast stanna, ty då är det is i avloppsröret som leder ut i vattnet och som då bör uppvärmas med lampan.

Obs.! Glöm ej att öppna kranarna vid stopp!
Glöm ej att värma med lampan före igångsättningen!