

ersättande av ett par delar till blåslampan, vilket allt gick på en kostnad av 15 kronor.

Jag kan alltså på det bästa rekommendera Bröderna Nilssons motorer till den, som vill ha en driftsäker och lättskött motor.

Älö, Klintemåla, den 23 januari 1929.

MARTIN ANDERSSON.

Stor spridning bland fiskarebefolkningen.

På begäran får jag härmed meddela att de s. k. Västerviksmotorerna — tillverkade av firman Bröderna Nilssons Mekaniska Verkstad i Västervik — allmänt användas av fiskarebefolkningen härstädes.

Genom av mig verkställda undersökningar, har jag funnit att 38 procent av samtliga i fiske använda inombordsmotorer inom mitt verksamhetsområde äro av Bröderna Nilssons i Västervik tillverkning.

Västerviksmotorerna synas uppfylla alla de fordringar, man skäligen kan ställa på en fiskebåtsmotor, driftsäker, hållbar, lättskött och bränslebesparande. Dessa förtjänster torde vara orsaken till ifrågavarande motorers stora spridning bland fiskarebefolkningen.

Kalmar den 25 mars 1929.

KLAS AHLMÉR,
Fiskerikonstulent hos Kalmar läns
södra hushållningssällskap.

"Alltid fungerat oklanderligt."

Anmodad att göra ett uttalande om motorerna från motorfirman Bröderna Nilssons Mekaniska Verkstad i Västervik är det mig ett nöje att kunna konstatera att den av ovan nämnda firma levererade 16 hkr. motor, som Trävaru A.-B. Norrköpings Exporthyvleri under de senaste åren haft inmonterad i bogserbåten Blankaholm och vilken är i dagligt bruk under ca 8 månader årligen med timmer- och prämbogseringar, alltid fungerat på ett oklanderligt sätt.

BLANKAHOLMS SÅG,

Trävaruaktiebolaget Norrköpings Exporthyvleri.
Enrik Danielsson.

Inga tecken till varmgång trots hård bogsering.

Under två seglationsår har jag dagligen skött en av Edra tio hästkrafters räoljemotorer (en dubbel femma) och med denna med gott resultat bogserat större (tremastade) fartyg.

Trots dagslånga bogseringar med tungt lastade prämar och med en bränsleförbrukning av 2½ liter räolja i timman pr cylinder, har motorn utan att visa tecken till varmgång eller på annat sätt velat krangla alltid under hela tiden arbetat till full belåtenhet, varför jag vill till arbetsändamål och där det fordras en pålitlig, driftsäker och stabil motor rekommendera Bröderna Nilssons fabrikat.

Västervik den 6 februari 1929.
OLOF KINELL.