

★ |-----| ★

Ystadslotsarna mycket nöjda.

På anmodan hava vi härmed nöjet intyga, att vi under tio års tid innehaft en 15 hästkrafters motor av Bröderna Nilssons i Västervik fabrikat, och har den under dessa år visat sig vara hållbar, lättskött och driftsäker samt ovanligt kraftig efter sin uppgivna styrka. Vi hava under dessa år använt den både i tjänsten samt för bogsering m. m.

Vi hava även under 1927 fått inmonterat en 5 hästkrafters motor av samma fabrikat i en mindre båt, och har samma även visat sig vara till vår fulla belåtenhet.

Ystad den 25 februari 1929.

För lotsarna i Ystad:

IVAR DAHL.

Utan minsta krångel.

I mars 1924 köpte jag en 15 hästkrafters raoljemotor av Bröderna Nilssons & C:o, Mekanisk verkstad, Västervik, till min m s Selma, som lastar 65 ton. Motorn har under denna tid fungerat till min fulla belåtenhet och utan minsta krångel, varför jag på det bästa kan rekommendera dessa motorer som de bästa man kan få.

Västervik den 9 februari 1929.

HJALMAR KARLSSON,

m. s Selma.

Bevis på motorernas styrka.

Undertecknad har haft och skött en tjugohästares och en trettiofemhästares raoljemotor av Bröderna Nilssons i Västervik fabrikat.

Motorn på 20 hästkrafter har jag haft inmonterad i motorgaleasen »Elsa Maria» om 43 bruttoton. Med en last av 85 d. w.-ton har detta fartyg med en oljeförbrukning av 5,5 kilogram i timmen gjort en fart av 5 knop, ton 5,75 knop.

Trettiofemhästaresmotorn har jag fått inmonterad i motorskonaren »Vera» om 54 bruttoton och en lastförmåga av 105 d. w.-ton. Detta fartyg har gjort 5,75 knop lastat och 6,5 knop tomt.

Motorerna ha fungerat och arbetat till min fulla belåtenhet. I styrka och driftsäkerhet är det nog få fabrikat av raoljemotorer, som kunna uppvisa bättre resultat.

Det är mig därför ett nöje att få rekommendera Nilsson-motorerna.

Västervik den 24 januari 1929.

ALGOI TÖRNDAHL.

15 kronor i reparation på fem år!

Den 14 juni 1924 lät jag insätta en 15 hästkrafters raoljemotor av Bröderna Nilssons fabrikat i min skuta Kronan, som lastar 55 ton och 30 famnar ved. Motorn har under denna tid fungerat till min fulla belåtenhet och utan minsta mankemang. De enda reparationer, jag kostat på, har varit en sotning och